

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО «Авто-Лайн»



Лазарев В. М.

«1» сентября 2017 года



**Учебная программа
курса профессиональной переподготовки**

**«Контролер технического состояния
автотранспортных средств»**

252 часа

г.Котлас

2017 год

Направление подготовки: «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Целью освоения программы курса «Контролер технического состояния автотранспортных средств» является обеспечение специалиста комплексом актуальных знаний для осуществления профессиональной деятельности на высоком профессиональном уровне с учетом текущих законодательных изменений.

Категория слушателей: работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Форма обучения – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий).

Режим занятий – определяется совместно с Заказчиком

Квалификация (степень) выпускника: профессиональная переподготовка на базе высшего образования.

1. ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ.

В результате изучения образовательной программы у слушателя должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции:

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ КУРСА.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 252 часа.

| Всего, час. | Лекции, час. | Практич. самот | Форма промежуточного контроля (экс/зачёт) час. |
|-------------|--------------|----------------|--|
| 252 | 210 | 40 | 2 |

3. СТРУКТУРА КУРСА

| № п/п | Наименование разделов и дисциплин | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|-------|--|-------------|-------------|-------------------------|----------------|
| | | | Лекции | Самостоятельные занятия | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | <p>МОДУЛЬ 1. Нормативно-правовое обеспечение технического обслуживания, ремонту и безопасности движения подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <p>1.1 Перечень нормативно-правовых актов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию автотранспортных средств</p> <p>1.2 Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации.</p> | 60 | 60 | | |
| 2. | <p>МОДУЛЬ 2 Устройство, технические характеристики, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.</p> <p>2.1. Классификации автотранспортных средств</p> <p>2.2. Основные конструкции</p> | 40 | 40 | | |

| | | | | | |
|---|---|-----|-----|----|--------------|
| | автомототранспортных средств (АМТС) | | | | |
| 3 | <p>МОДУЛЬ 3. Конструкционные и эксплуатационные особенности разных видов автотранспорта</p> <p>3.1 Прицепы и полуприцепы.</p> <p>3.2 Пассажирский автотранспорт. Автобусы;</p> <p>3.3 Ходовая часть</p> <p>3.4 Особенности устройства большегрузных автомобилей</p> <p>Видеофильм: Техника безопасности при ремонте большегрузных автомобилей</p> <p>3.5. Мототехника как специфический класс АТС</p> | 70 | 50 | 20 | |
| 4 | <p>МОДУЛЬ 4. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.</p> <p>4.1. Технический контроль для обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>4.2 Техническое обслуживание и текущий ремонт систем и узлов автотранспортных средств.</p> <p>4.3. Техническое обслуживание автотранспорта</p> <p>4.4 Организация службы контроля за техническим состоянием транспортных средств</p> <p>Видеофильм: Развал-схождение в 3D</p> | 80 | 60 | 20 | |
| | ИТОВОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО КУРСУ | 2 | | | тесты |
| | Всего часов: | 252 | 210 | 40 | 2 |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ 1. Нормативно-правовое обеспечение технического обслуживания, ремонту и безопасности движения подвижного состава автомобильного транспорта;

Перечень нормативно-правовых актов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию автотранспортных средств. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Законодательные требования к обеспечению безопасности дорожного движения. Обязательное страхование гражданской ответственности как фактор безопасности дорожного движения. Законодательные основы организации технического контроля при эксплуатации транспортных средств. Ответственность за несоблюдение законодательства в области безопасности дорожного движения.

МОДУЛЬ 2 Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов.

Классификация автотранспортных средств по Конвенции о дорожном движении, принятой на Конференции ООН по дорожному движению в г.Вене 8 ноября 1968 года. Классификация автотранспортных средств по Соглашению, принятому Европейским экономическим комитетом ООН (Женевское Соглашение). Классификация автотранспортных средств по Конвенции о дорожном движении, принятой на Конференции ООН по дорожному движению в г.Вене 8 ноября 1968 года. Классификация грузовых автомобилей. Классификация по «Перечню объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств». Классификация (подразделение) транспортных средств на экологические классы.

Конструкции автотранспортных средств (АМТС). Устройство двигателей. Поршневой двигатель с КШМ. Основные части поршневого двигателя. Подвеска двигателя с гидроопорами. Кривошипно-шатунный механизм. Газораспределительный механизм. Смазочная система. Система охлаждения. Система питания. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания впрыскowego двигателя. Впрыск - система улавливания паров бензина. Система питания дизельного двигателя. Система питания газовым топливом. Система зажигания. Источники электрического тока. Электрический двигатель. Современные направления совершенствования двигателей внутреннего сгорания в условиях технического прогресса и топливно-энергетического кризиса. Топливные элементы. Двигатель. Трансмиссия. Устройство механической коробки передач. Устройство автоматической коробки передач. Сцепление. Системы управления автомобилем. Рулевой механизм. Особенности рулевого привода легковых и грузовых автомобилей. Тормозная система. Устройство барабанного механизма легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Назначение и виды тормозного привода легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Тормозная система грузовых автомобилей большой грузоподъемности. Стояночная тормозная система грузовых автомобилей большой грузоподъемности. Несущая система. Двери и окна. Подвеска несущей системы. Кузов (кабина). Электронное оснащение АТС. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50905-96. Автотранспортные средства. Электронное оснащение. Общие технические требования. Система экстренного реагирования ЭРА-ГЛОНАСС. Оснащение автотранспортных средств тахографами.

МОДУЛЬ 3. Конструкционные и эксплуатационные особенности разных видов автотранспорта. Прицепы и полуприцепы. Классификация по ГОСТу. Грузоподъемность и габариты прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории O1. Общие технические требования к прицепу. Виды подвесок, применяемых на прицепах. Назначение и устройство приборов

системы прицепа. Электрооборудование прицепа. Техническое обслуживание полуприцепов, прицепов и тягово-сцепных устройств.

Пассажирский автотранспорт. Автобусы. Классификация автобусов. Общее устройство автобусов. Газотурбинный двигатель подробно. Шасси. Сцепление. Коробка передач. Карданная передача. Главная передача. Ходовая часть. Несущий кузов автобуса. Передние и задние мосты. Рессоры, амортизаторы и колеса. Рулевое управление. Основные работы и приемы их выполнения при техническом обслуживании рулевого управления. Тормозная система автобусов. Кузов. Механизмы открывания и закрывания дверей автобуса.

Особенности устройства большегрузных автомобилей. Классификация большегрузных автомобилей. Особенности устройства двигателей отечественных большегрузных автомобилей. Особенности устройства двигателей зарубежного производства.

Мототехника как специфический класс. Классификация мотоциклов. Конструкционные и эксплуатационные особенности мотоциклов. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов. Силы, действующие на мотоцикл. Активная и пассивная безопасность. Электро - стартер: особенности конструкции. Источники тока.

МОДУЛЬ 4. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.

Технический контроль для обеспечения безопасности дорожного движения. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем и узлов автотранспортных средств. Общие положения о техническом обслуживании и ремонте. Технологические карты ремонта Ремонт узлов и отдельных деталей. Текущий ремонт двигателей внутреннего сгорания. Текущий ремонт подшипников. Текущий ремонт металлоконструкций. Текущий ремонт ходовой части. Текущий ремонт рабочих органов. Сборка, обкатка и испытания средств механизации. Окраска машин.

Техническое обслуживание автотранспорта. Техническое обслуживание ДВС. Техническое обслуживание пневматических и гидравлических систем. Техническое обслуживание фрикционов и тормозов. Техническое обслуживание механических передач. Техническое обслуживание ходовой части. Техническое обслуживание электрооборудования. Сезонное техническое обслуживание средств механизации. Хранение транспортных средств.

Организация службы контроля за техническим состоянием транспортных средств. Цели и задачи организации службы технического контроля. Организация технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений. Требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств и методы их проверки. Диагностика технического состояния автомобилей. Стационарное оборудование для технического обслуживания. Особенности технического обслуживания некоторых видов АТС. Современное диагностическое оборудование для автосервиса. Порядок выпуска автомобилей на линию.

5. Самостоятельная работа при изучении учебной дисциплины.

Виды работ:

1. Систематическая проработка материалов для подготовки к тестированию в соответствии с методическими рекомендациями.
2. Ответы на вопросы для самоконтроля в конце изучения курса.